

SIRIUS 31 M

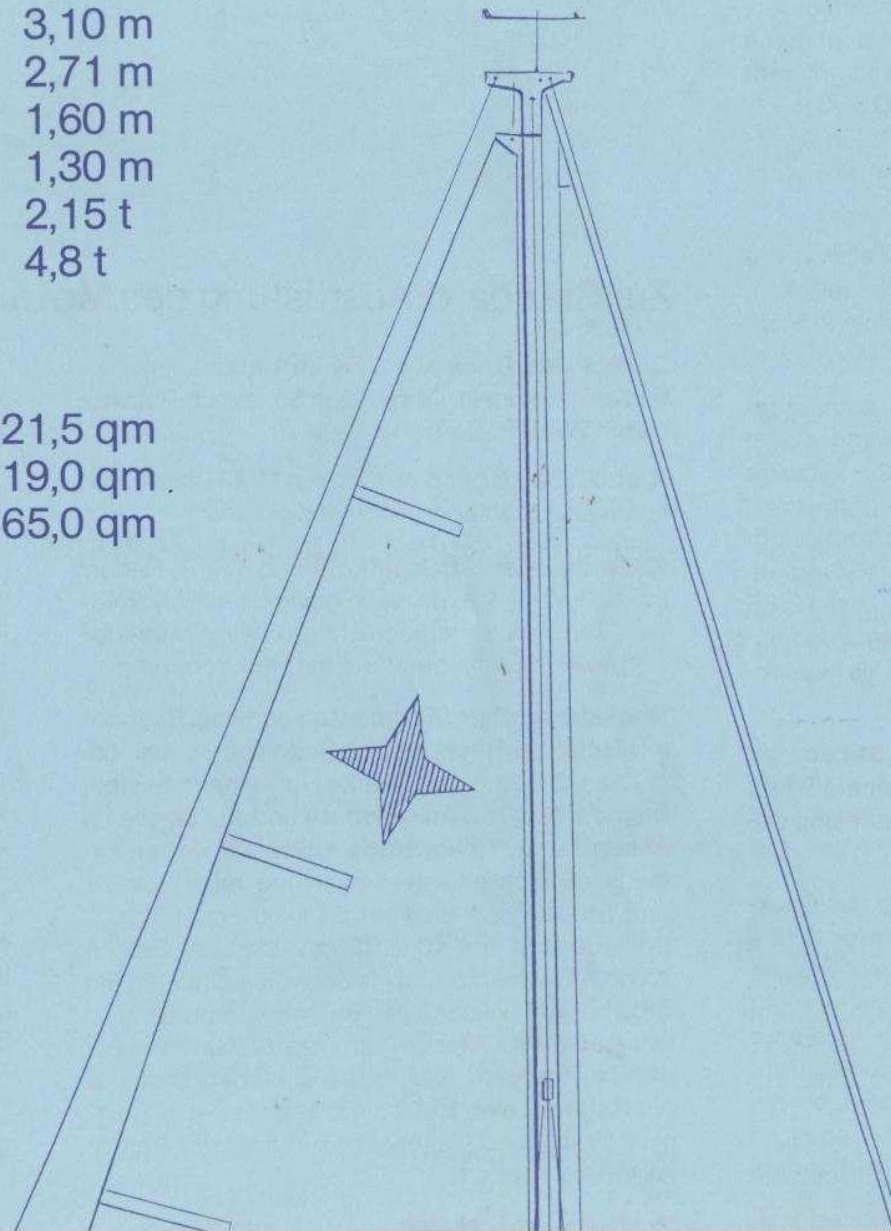
Motorsegler

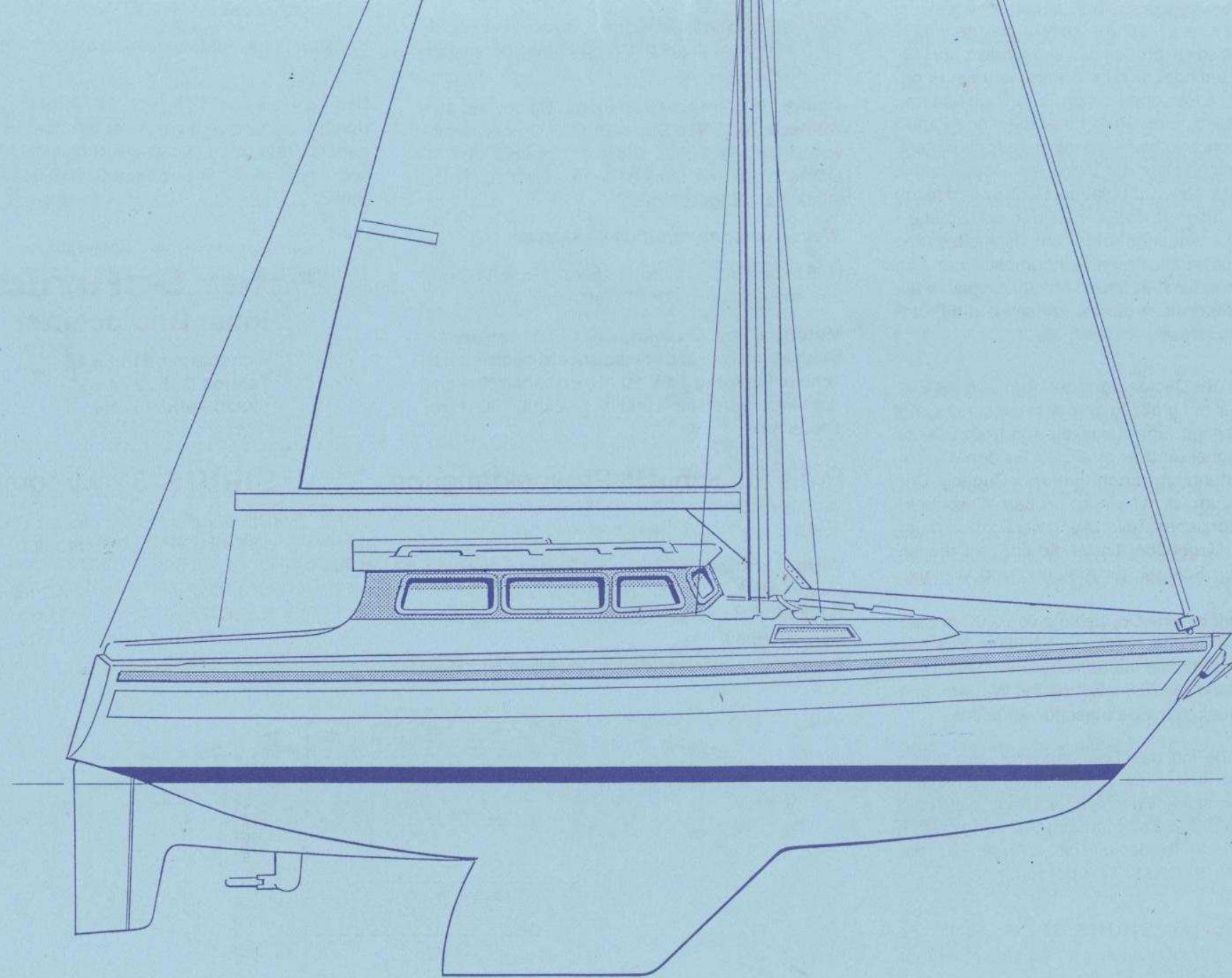
Abmessungen:

Länge über Alles	9,30 m
Länge in WL	8,18 m
Breite über Alles	3,10 m
Breite in WL	2,71 m
Tiefgang	1,60 m
Kurzkiel	1,30 m
Ballast	2,15 t
Gewicht	4,8 t

Segel:

Großsegel serienmäßig	21,5 qm
Rollreffgenua serienmäßig	19,0 qm
Flasher	65,0 qm





Der Zwilling **SIRIUS 31** Motorsegler

Nach dem großen Erfolg der **SIRIUS 31** (siehe Yacht-Test 19/88) habe ich mich entschlossen, das Deck der äußerst schnellen Segelyacht durch ein Motorseglerdeck zu ersetzen. Somit entsteht ein schneller **Motorsegler - SIRIUS 31** - lt. Yacht-Test, bei 2 - 3 Windstärken, 40⁰ am Wind - 6,2 Knoten; bei Halbwind - 6,5 Knoten; vorm Wind - 5,0 Knoten.

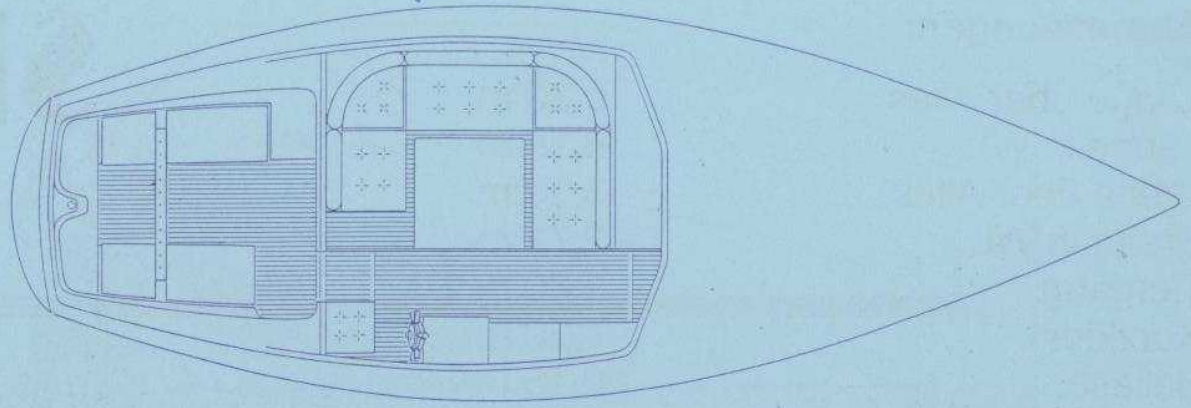
Der **Motorsegler SIRIUS 31** zeichnet sich, wie die Segelyacht, nicht nur durch Schnelligkeit, sondern auch durch hohe Kursstabilität und Steifheit aus.

Um den **Motorsegler SIRIUS 31** auch unter Maschine schnell zu machen, ist er mit einem Volvo 2.003 S - Dreizylinder - 28 PS - Saildrive und Faltpropeller ausgerüstet. Alternativ dazu kann der **Motorsegler SIRIUS 31** auch mit einem 43 PS Volvo Turbo-Diesel ausgerüstet werden. Der gleiche Rumpf erzielte im Yacht-Test 19/88 mit einem Volvo 18 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 7,2 Knoten, die man bei 28 PS als Marschfahrt annehmen kann.

Das Rigg des **Motorseglers SIRIUS 31** habe ich durch eine Selbstwendefock, die serienmäßig als Rollreff ausgelegt ist, und eine Topptakelung bedienungsfreundlicher gestaltet.

Dem **Motorsegler SIRIUS 31** blieb das Cockpit der Segelyacht **SIRIUS 31** in voller Größe erhalten, sodaß an der Pinne reines Segelvergnügen aufkommen wird. Sollte das Wetter nicht mitspielen, kann das Segelvergnügen auch vom Innensteuerstand im geschützten Deckssalon am Steuerrad fortgesetzt werden. Um die Segel vom Innensteuerstand aus beobachten zu können, ist ein großes durchsichtiges Schiebeluk vorhanden.

Außer dem Innensteuerstand mit Motorschal-



Zur Standard-Ausrüstung des **Motorseglers - SIRIUS 31** - gehört:

Rumpf und Deck aus GFK im Handauflegeverfahren hergestellt. Das Deck in Sandwich-Bauweise mit Balsaholzkern.

Kiel: 2.150 kg mit 8 Nirobolzen M 20, durch einlaminierter Stahlbodenwrangen verbolzt:

Rudernanlage: Niroenschaft, 35 mm V 4 A; Ruderkoker, Niro V 4 A, dreifach gelagert in Polyamidbuchsen; Pinne mehrschichtig verleimt. **Auskuppelbarer** Innensteuerstand mit Radsteuerung.

Decksbeschläge: Komplette Seereling, Bugkorb mit Trittstufe, Heckkorb mit Badeleiter, 8 Relingsstützen, 2 Durchzüge, starke Holzscheuerleisten, Bugbeschlag mit **Ankerwinde** und Ankerrolle im Ankerkasten, **10 kg Bruce Anker** mit Kettenvorlauf und Trosse. Travellerschiene mit Rutscher und Stopperrn; 1 Skylight 35 x 50 cm, 1 Vorluk 50 x 50 cm, Luk 40 x 25 cm über der Eigner-kammer. Fallenführung ins Cockpit umgelenkt mit Stopperrn; 1 Winde und Baumniederholer. Verschließbarem Lüfter im Ankerkasten. **Selbstwendende Rollfock.** Alle Aufbauscheiben sind mit Alu-Rahmen eingesetzt und bestehen aus Hartglas. Front- und Seitenscheibe über der Pantry lassen sich öffnen.

Decksbelag: Teakstabdeck - 10 mm massiv

E-Anlage: E-Zentrum in der Navigationsecke mit Hauptschalter und Sicherungsautomaten; Scheibenwischer für Frontscheibe; **Echolot** und **Speedometer** jeweils mit **Tochtergerät**; **Kompaß für innen und außen**; komplette DHI-Seebeleuchtung mit Decksstrahler; 2 Kojenlampen im Vorschiff, 1 Deckenlampe im WC-Raum, 1 Deckenlampe im Salon, 1 Lampe über der Pantry, 2 Leselampen, 2 Batterien 12 V 88 Ah.

Polsterung: 10 cm starker Schaumstoff mit hochwertigem, strapazierfähigem Stoffbezug.

Unterwasseranstrich: Antifouling „Interspeed 2000“, farblich abgesetzter Wasserpaß; Zierstreifen am Rumpf in rot, braun oder blau lieferbar.

Mast: Komplette mit Vorstag, **Furlex-Rollreffanlage**, Achterstag, 2 Toppwanten, 4 Unterwanten - alle 6 mm mit Nirospannern, 1 Fockfall, 1 Großfall, Baumniederholer. Großbaum mit innenlaufenden Reffleinen. Mast und Baum aus Aluminium. Alle Fallen und Strecker sind ins Cockpit umgelenkt.

1 Satz Segel: Bestehend aus 19,0 qm Selbstwendefock mit UV-Schutz, 21,5 qm Großsegel mit 2 Reffreihen, Kunststoffplatten, Segelzeichen

tung, Überwachungsinstrumenten, Navigationsmöglichkeit und Platz für weitere Navigationsinstrumente sowie großem Ölzeugschrank am Niedergang, befindet sich im Deckssalon ein Rundsofa für 6 - 8 Personen mit großem Tisch und freiem Rundblick. Eine Stufe tiefer die lange Pantry mit Kühlschrank, halbkardanisch aufgehängtem, dreiflammigen Herd mit Backofen, Doppelspüle, Geschirrstau, div. Schubladen, Müllbox und reichlich Platz für Pott und Pan, an der der Smutje - stehend - in Augenhöhe der am Tisch sitzenden Crew, auch einen freien Rundumblick hat. Um den Küchendünsten freien Abzug zu gewähren, ist ein Fenster über der Pantry sowie die Frontscheibe zu öffnen.

Unterhalb des Deckssalons befindet sich die Eignerzimmer mit großzügigem Kleiderschrank und Sitzgelegenheit. Eine Luxuskoje von 1,40x2,00 m. Von der Eignerzimmer erreichen Sie den Wasch- und Toilettenraum durch direktem Zugang. Der Toilettenraum ist mit einem großen Waschbecken zum Vorziehen, Toilette und viel Schrankraum versehen. Gegenüber findet die übrige Crew einen großen Schrank für Kleidung und Wäsche.

Im Vorschiff ist eine Doppelkoje von 2,00 m Länge mit einer Schulterbreite von 1,85 m. Darüber reichlich Staufächer mit Schiebetüren. Selbstverständlich sind alle Außenwände mit Wegerungen und alle Decken mit Sennesche verkleidet.

Ferner habe ich das Teakstabdeck, den durch den Steven gesteckten Anker, den großen Ankerkasten mit Ankerwinch unter Deck, die Teak-Grätings auf den Cockpitduchten, Würfelgrätting auf dem Cockpitboden und vieles Andere von der Segelyacht **SIRIUS 31** übernommen.

Der **Motorsegler SIRIUS 31** - ein Schiff - es lohnt sich, ihn anzusehen, ihn zu segeln und zu fahren!

Plicht: 2 Plichtabflüsse, 1 1/2 ", Boden und Bänke mit Teakholzgrätings belegt; 2 Schwalbennester im Cockpitsüll.

Pantry: 3-flammiger Gasherd mit **Backofen, 40 l Kühlschrank**, Niro-Doppelspüle, Druckwasserversorgung, 4 Schubladen, 1 Unterschrank, 1 Oberschrank mit Schiebetüren - Platz für Frühstück - und Eßgeschirr.

Wasserversorgung: 150 l Wassertank

Naßzelle: Großes Waschbecken, Pump-WC mit Schiebeventilen, großer Toilettenschrank.

Motorisierung: 20,5 kw, (28 PS) Volvo-Diesel-Saildrive mit Fallpropeller und Drehstromlichtmaschine, **Leistung 14 V 50 Ah**, Einhebelschaltung am Innensteuerstand und im Cockpit. 100 l Niro-Dieseltank.

Preis für Schiff lt. Prospektangabe

Volvo-Diesel 2.003 s Turbo mit Zweikreiskühlung, 32 kW - 43 PS

(Aufpreis)

Cockpitpersenning

Kurzkiel (Blei)

Weitere Zubehörpreise siehe Preisliste **SIRIUS 31**

und Segelsäcken sowie Fock- und Großschot.

Konstruktions- und Preisänderungen vorbehalten!

Der **Motorsegler SIRIUS 31** bietet viel! Er ist durchdacht und wird von einer erfahrenen Werft gebaut. Bitte überzeugen Sie sich selbst. Probesegelein während der Saison auf der Ostsee möglich!

Mit freundlichem Seglergruß

Peter Schmidt

 **Plöner Bootscenter**

Ascheberger Straße 68

Telefon 045 22 / 45 65

2320 Plön/Holstein

SIRIUS 31 Motorsegler

DM ohne

131.491,24

incl. 14 % MwSt.

149.900,-

3.700,-

4.218,-

1.697,-

1.935,-

1.684,21,-

1.920,-

