

Sirius 26: Seekreuzer aus Deutschland

Einfach, gutmütig, robust und wenige Fehler – das sind die Eigenschaften dieses knapp acht Meter langen Seekreuzers, den man vor allem an deutschen Küsten findet.

Dieser toppgetakelte Seekreuzer wurde von Heribert Streuer aus Haltern in Westfalen konstruiert; von 1974 bis 1988 entstanden auf der Werft Peter Schmidt in Plön (Schleswig-Holstein) 226 Einheiten. Die meisten Schiffe segelten auf der Nord- und Ostsee. Ende der

siebziger Jahre überarbeitete man die Sirius 26 und ersetzte den rundlichen Aufbau durch einen eckigen mit einem schwarzen Streifen. Fallen und Strecker, bis dato noch am Mast zu bedienen, wurden nach achtern ins Cockpit gelenkt. Ab 1985 bot die Werft

auch eine Version mit Holzaufbau und Teakdeck an, von der rund 20 Stück verkauft wurden.

An der Sirius 26 schätzen die Eigner besonders die gutmütigen Segeleigenschaften und die einfache Handhabung. Das Einsalingrigg ist sicher verstagt und ebenso wie sämtliche Beschläge völlig ausreichend dimensioniert. Der Rumpf besteht aus Massivlaminat, während das Deck als Sandwich-Laminat mit einem Kern aus Balsaholz gefertigt wurde. Raumaufteilung und Ausbau sind konventionell. Hinter der V-förmigen Koje im Vorschiff liegen Kleiderschrank und WC-Raum, gefolgt vom Mastschott. Die Pantry an Steuerbord hat eine L-Form und nimmt der Salonkoje auf derselben Seite etwas Platz; das Fußende wurde daher durch das Mastschott bis unter den Schrank verlängert. Gegenüber liegen eine L-förmige Sitzgruppe und der Salontisch. Der Motor (7,36 kW/10 PS) ist unter dem Cockpitboden eingebaut und für Wartungen nicht gut zugänglich. Die Fan-Gemeinde der Sirius 26 ist immer noch groß. Wegen der soliden Bauqualität werden gebrauchte Boote dieses Typs selten für weniger als 34000 Mark angeboten. Der Interessent sollte vor allem die Fenster überprüfen; die älteren Schiffe neigen hier zu Leckagen.

mk

**Technische Daten: Lúa 7,90 m;
LWL 6,10 m; Breite 2,75 m;
Tiefgang 1,25 m; Verdrängung
2,1 t; Ballast 0,92 t; Segel-
fläche 28,1 m².**

